

Vliv železné opony na skladbu dřevin a krajinu

Lokalita: Lipinská cesta

Národním parkem procházela mezi lety 1948 a 1989 linie zátarasů, běžně dnes označovaná jako železná opona. Zpravidla ji tvořil plot s ostnatým drátem (signální stěna), zoraný (kontrolní) pás zeminy, na kterém byly dobře vidět stopy, a obslužná cesta pro motorová vozidla jednotek Pohraniční stráže. Strážní věž a část železné opony je vidět na srovnávací fotografii č. 3 na Lipinské lávce (viz pracovní list 1) i na obrázku vpravo.



Signální stěna a kontrolní pás železné opony na Příčkách u brány uzavírající cestu na Nový hrádek, 80. léta 20. století. Poslední zachovalý úsek je u obce Čížov.
Foto: Petr Lazárek. Zdroj: Archiv Správy NP Podýjí.

Úkol 1:

Napříč cestou vymezte obdélník tak, aby:

- jeho střed ležel ve středu cesty,
- jeho šířka byla 4 m,
- svojí délkou zasahoval na jedné straně do bývalého kontrolního pásma a na straně druhé do vegetace ležící na protější straně cesty o rozsahu okolo 4 m podle charakteru terénu.

Úkol 2:

Vymezený obdélník přesně zaměřte a na volný papír jej překreslete (cesta, kontrolní pás, přirozená vegetace) a okótuje jej.

Úkol 3:

Do vytvořeného schématu zakreslete pomocí symbolu kruhu stromy, které se ve vymezeném obdélníku nacházejí. Přitom dodržujte následující:

- správné znázornění prostorového rozložení stromů,
- velikost symbolu kruhu vystihuje sílu kmene stromu,
- schéma odráží druhovou skladbu (vytvořte mapový klíč a podle něj zaznačte, o jaké stromy se jedná).

Úkol 4:

Poříd'te fotodokumentaci:

- mapované části kontrolního pásu,
- mapované části přirozené vegetace,
- celkový snímek mapovaného obdélníku (např. vlevo kontrolní pás, uprostřed cesta, vpravo přirozená vegetace).

Pracovní list 4

skupina _____

Nákres situace:

Legenda:

